

# LA DEFENSA DEL SECTOR GUIPUZCOANO DE LA FRONTERA PIRENAICA DURANTE EL FRANQUISMO: LOS CAMPAMENTOS MILITARES EN 1951

Juan Antonio Sáez García  
*Instituto Geográfico Vasco*

## 1. Introducción

### 1.1. Fuentes de información

El objeto del presente trabajo es establecer la localización y morfología de los campamentos militares asentados en el entorno de la frontera pirenaica de Guipúzcoa, tomando 1951 como año de referencia.

Las principales fuentes de información utilizadas han sido la documentación existente en el archivo de la Comandancia de obras de Burgos, las fotografías aéreas verticales pertenecientes al vuelo del año 1954 (Diputación Foral de Gipuzkoa) y la inspección visual de los restos conservados actualmente.

Se ha incorporado entre el texto material cartográfico fruto de la reelaboración de los documentos localizados en el archivo citado, añadiendo la fotografía aérea de la zona. Esta duplicidad de información no es tal, puesto que, por una parte, corresponden a dos momentos diferentes (1951 y 1954), pudiéndose haber producido en este lapso de tiempo algunas modificaciones en la estructura de los campamentos. Por otra parte, la cartografía que ha servido de base para la formación de los planos aportados en este trabajo es posible que no sea totalmente exacta; de hecho, comparando ambos documentos, se aprecian algunas diferencias, si bien, en general, éstas no revisten gran importancia.

### 1.2. La defensa de la frontera pirenaica durante los primeros años de la dictadura del General Franco

Las autoridades militares de la dictadura franquista organizaron prontamente la fortificación de la frontera pirenaica y el despliegue en ella de fuerzas poli-

ciales y militares. Las circunstancias que impulsaron a tomar tales medidas responden a un cúmulo de complejas circunstancias que intentaremos sintetizar brevemente.

No habían transcurrido seis meses desde el inicio de las hostilidades de la Guerra Civil (1936-39) cuando las nuevas autoridades militares dictaron algunas disposiciones con relación a la impermeabilización de la frontera hispano-francesa en la zona que controlaban (Guipúzcoa, Navarra y oeste de Huesca, en 1936; este de Huesca y W de Lérida, a finales de 1938, y resto de Cataluña, en febrero de 1939).

Fecha	Concepto
1937/01/13	<i>Instrucciones para el establecimiento de posiciones enmascaradas.</i>
1937/09/08	Instrucciones para la fortificación de las diferentes líneas.
1937/09/27	<i>Orientaciones sobre la fortificación pirenaica</i> , emanadas del Cuartel General del "Generalísimo", nombrando inspector de la frontera franco-española al general Castro Girona.
1937/10/22	<i>Instrucciones para la organización defensiva del terreno</i> . Se ordena al Comandante General de Ingenieros el estudio y la inspección de la frontera.
1938/04/29	<i>Instrucciones sobre el mejoramiento de las organizaciones defensivas</i>
1938/05/17	<i>Vigilancia y defensa de la frontera norte.</i>
1939/02/01	<i>Normas para la Organización defensiva de la Frontera Pirenaica</i> redactadas por la inspección de los regimientos de fortificación. Se subraya la importancia de las pistas militares para servicio de las posiciones.

La razón de tal premura es atribuible a que las autoridades militares del nuevo Régimen detectaron tempranamente la existencia en territorio francés próximo a la frontera de una apreciable concentración de elementos afectos a la República que podrían intentar acciones militares o de sabotaje. Esta situación se interrumpe con la ocupación alemana de Francia, pero volverá agudizada tras la retirada de 1944, año en el que el *maquis* lanzó la operación *Reconquista de España*. El principal episodio de ésta fue el intento de invasión del Valle de Arán. Pero no fue el único. Otras acciones de menor envergadura fueron efectuadas en el valle de Roncal (3-10-1944) y en Roncesvalles (7-10-1944).

No debemos olvidar que hasta 1952 el *maquis* mantiene una actividad considerable en la zona pirenaica. Entre los años 1943 y 1952 sólo en Aragón están documentados nada menos que 8.275 incidentes con la Guardia civil en los

que se produjeron un importante número de bajas<sup>1</sup>: 5.548 guerrilleros y 624 guardias civiles; además, la Guardia civil detuvo a 19.407 personas<sup>2</sup>. El máximo corresponde al periodo comprendido entre los años 1946 y 1948. La actividad del maquis en los sectores de frontera guipuzcoano y navarro no fue tan importante, a pesar de que en agosto de 1944 se llegó a crear una *Brigada Vasca* en el seno de la *Unión Nacional Española*.

A este estado de cosas debe añadirse la inquietud provocada por el entorno de diversas operaciones (frustradas) diseñadas por el ejército alemán que necesitaban situar tropas en territorio español. Así, la *operación Félix* (asalto a Gibraltar) requería que a mediados de enero de 1941 ingresaran en España dos cuerpos de ejército, pero Franco negó su autorización. La Operación *Isabela* (1941) tenía como propósito ayudar a Franco en el caso de que se produjese una invasión británica; pero al complicarse la situación para Alemania en el Frente oriental fueron modificados los planes, implementándose una operación más modesta denominada *Ilona*, renombrada como *Gisela* en septiembre de 1942 por razones de seguridad. Posteriormente, en junio de 1943, la Operación *Gisela* fue reemplazada por la Operación *Nuremberg*, que era más bien un plan de contingencia de escasa envergadura apoyando la defensa de la frontera franco-española en el caso de que los Aliados desembarcaran en España y Portugal.

Tras la finalización de la Guerra Civil parece posible que –junto con otros planteamientos– se aplicara la estrategia de mantener acantonado en Cataluña (y también en Guipúzcoa y Navarra) un importante contingente de tropas que, a la vez que mantenían la defensa de la frontera pirenaica, estarían en condiciones de actuar si se llegara a detectar cualquier movimiento en contra del Régimen.

Los trabajos de fortificación propiamente dichos se iniciaron en la zona de Irún, una vez ocupada Francia (1940). En 1942 se autorizó la movilización<sup>3</sup> del

1. Entendidas como muertos o heridos.

2. Martínez de Baños, Fernando: *Hasta su total aniquilación : el ejército contra el maquis en el valle de Arán y en el alto Aragón, 1944-1946*. Madrid: Almena, 2002, p. 198.

3. Ley de 16 de Noviembre de 1942 por la que se autoriza a los Ministros de Ejército, Marina y Aire para ordenar la movilización de los contingentes necesarios para reforzar las unidades de sus jurisdicciones (BOE 18 nov. de 1942, p. 9332). "... *La situación actual del mundo, como consecuencia de la gran extensión de la guerra, que alcanzan a zonas hasta ahora tranquilas y cada vez más próximas a España, colonias y protectorados, aconsejan dentro de la más elemental previsión, reforzar aquellas medidas que, garantizando nuestro apartamiento de la lucha, compatible con la defensa de nuestra integridad y soberanía, aseguren el mantenimiento de la paz en nuestros territorios...*" Otra Ley de 6 de febrero de 1943 concedía al Ministerio del Ejército un suplemento de crédito de 35 millones de pesetas "*con destino a satisfacer los gastos que ocasione la construcción de 2.000 barracones para alojar las fuerzas procedentes de la movilización autorizada por la Ley de 16 de noviembre...*" (BOE 19 de febrero de 1943, p. 1660). La Ley de 13 de diciembre de 1943 insistía sobre el asunto previendo la "... *concesión de dos suplementos de crédito, importantes en junto 234.000.000 de pesetas, con destino a la adquisición de barracones de madera y de los elementos precisos para instalación de los contingentes del Ejército, movilizados conforme a lo dispuesto en la Ley de 16 de noviembre de 1942*" (BOE 15-12-1943, pp. 11.925-11.926).

ejército como consecuencia del peligro de invasión por parte de las tropas alemanas y al año siguiente se ordenaba la fortificación del resto del Pirineo<sup>4</sup>. Las obras comenzaron en 1944, extendiéndose temporalmente hasta 1948<sup>5</sup>. Participaron en la misma unos 12.000 hombres. El proyecto de la citada línea fortificada<sup>6</sup> constaba de aproximadamente 8.000 elementos, de los que se llegaron a construir en torno a la mitad<sup>7</sup>. Su guarnición total estaría teóricamente compuesta por unos 75.000 hombres.

Debe advertirse que, aun cuando se emplea habitualmente el término *línea* para denominar al conjunto de la fortificación pirenaica, ésta no puede ser considerada como una fortificación "lineal" en sentido estricto. Las instrucciones de 11 de noviembre de 1943 emanadas del Estado Mayor Central la concebían como un esqueleto defensivo cuya misión se circunscribía a compensar los puntos débiles de los obstáculos naturales, cerrando determinadas vías de penetración que pudieran favorecer la toma de posiciones estratégicas por parte del enemigo y obligando a que las tropas invasoras se desviasen hacia lugares de fácil defensa.

La organización defensiva de la "Línea" comprendía tres zonas:

- *Zona de seguridad*, en vanguardia, cuya misión era la canalización de las posibles columnas enemigas de invasión.
- *Zona defensiva*, algo más retrasada, concentraba la potencia de fuego.
- *Zona de reacción*, en retaguardia, que incorporaba la reserva artillera.

Los elementos humanos y materiales estaban organizados en *Sectores* y *Centros de resistencia*.

Los *Centros de resistencia*, en número de 169, eran unidades de defensa territorial que tenían encomendado el control en profundidad de aproximada-

---

4. En 1944 se dictaron instrucciones sobre la "Vigilancia de la frontera pirenaica", dividiendo la región fronteriza en dos zonas. La más próxima a la frontera, se extendería desde ésta hasta la línea trazada por las localidades de Cadaqués, Figueras, Seo de Urgell, Ainsa, Sabiñánigo, Jaca, Aoiz, Santesteban, Oyarzun y Pasajes. La segunda zona se extendía desde la primera hasta el río Ebro. En tal vigilancia tanto las fuerzas gubernativas, dependientes de los correspondientes gobernadores civiles como el Ejército tenían asignados papeles específicos.

5. Finalizando la Guerra, el *Regimiento de fortificación n. 1* (1938-1943) se formó encuadrando a prisioneros especialistas en construcción y a personal de reemplazo. Este regimiento desapareció en 1943 y sobre su base fue formado el *Regimiento Fortaleza n. 2*, de la misma forma que sobre la base de éste y del Regimiento mixto de ingenieros n. 6 se formó el Regimiento de Zapadores n. 6. También colaboró en la fortificación guipuzcoana el *regimiento de zapadores n. 7* (1944-45).

6. Con cierto ánimo peyorativo fue denominada como *Línea P*, *Línea Pérez* o *Línea Gutiérrez*, sin que hasta ahora se haya explicado de forma convincente el origen de tales denominaciones que no aparecen en la documentación oficial.

7. El blindaje de hormigón no excedía normalmente de 1 m de espesor. En estas circunstancias no podrían soportar el impacto de proyectiles disparados por piezas mayores de 7,5 cm. Además el hormigón armado utilizado puede considerarse como pobre en cemento y en hierro.

mente 4 Km de frente (unos 16 Km<sup>2</sup>), teniendo adscritos un batallón de Infantería (entre 500 y 600 hombres) y un número muy variable de bunkers<sup>8</sup> y emplazamientos artilleros al aire libre (como máximo unos 70), cuyas características se adecuaban a la función que debían cumplir.

Los *Centros de resistencia* mejor dotados contaban con unos 20 emplazamientos para ametralladoras, 25 para fusiles ametralladores, 4 para morteros de 8,1 cm, 4 para cañones anticarro, 4 para cañones de acompañamiento de 6,5 cm y 4 para ametralladoras antiaéreas. Otros eran destinados a observatorio (3 o 4 por Centro de resistencia) o a abrigo-refugio (también 3 o 4 por C R).

Los *Sectores* consistían en la agrupación de un número variable (entre 3 y 6) de centros de resistencia próximos entre sí. Todo el sistema descrito se complementaba con planes de destrucción y obstaculización de las comunicaciones en un radio de acción de 150 Km.

La cobertura de la Línea no fue uniforme: algunos territorios se consideraron indefendibles, prescindiéndose de fortificarlos (por ejemplo, el valle de Arán). En otros (este de Huesca y el oeste de Lérida) la línea fue menos densa, aprovechando que el vigoroso relieve natural dificultaba notablemente cualquier intento de invasión.

La *Línea* dependía orgánicamente de las Regiones militares en cuyo territorio estaba enclavada. A saber: Cataluña (IV Región Militar) contaba con 96 *Centros de resistencia*, numerados del 1 al 96. Lérida (V Región Militar) incorporaba sólo 20 (numerados del 101 al 120). Navarra y Guipúzcoa (VI Región Militar) incorporaban 48 (numerados del 201 al 245 y del 251 al 253).

La fortificación pirenaica puede considerarse como una fortificación de tipo ligero, no comparable, por ejemplo, con la poderosa *línea Maginot* francesa<sup>9</sup>. A pesar del gran esfuerzo realizado en su construcción, no consta que fuera arma-

---

8. El Diccionario de la Real Academia Española (ed. vigésima segunda) define este término de origen alemán como *fortín* y al término más españolizado "blocao" como: *Fortín de madera que se desarma y puede transportarse fácilmente para armarlo en el lugar que más convenga*. Tales definiciones, como ocurre con otros muchos términos técnicos, no se adaptan al tipo de obra de fortificación a la que nos referimos. En alemán corresponde a blockhaus.

9. La línea Maginot estaba constituida por elementos de hormigón armado cuyo espesor de muros era del orden de 4 m (frente a 1 m de la *Línea P*); estaban provistos de artillería capaz de proporcionar gran intensidad de fuego protegida por torretas de acero eclipsables y giratorias. Sus elementos principales disponían subterráneamente de potentes centrales eléctricas, cuarteles, ferrocarril que unía los diversos emplazamientos artilleros y de infantería, medidas contra la guerra química y grandes almacenes de munición, llegando su guarnición en algunos casos a superar los mil hombres. Los diversos elementos (puestos avanzados, obras principales, obras de enlace, obstáculos anticarro, alambradas, etc.) estaban dispuestos en profundidad, reservando la retaguardia para acuartelamientos para tiempos de paz y diversos servicios.

Otras líneas fortificadas de la época fueron las construidas por Alemania (*Línea Sigfried* y *Muro Atlántico*), Italia (*Línea Gótica*), el Reino Unido (*línea GHQ*), Rusia (*Línea Stalin*), Finlandia (*Línea Mannerheim*), Grecia (*Línea Metaxas*), etc.

da, ni colocadas las puertas blindadas que debían cerrar los bunkers o instaladas las alambradas complementarias. Gran parte de los bunkers están semienterrados y algunos disponen de túneles subterráneos de diversa longitud que permiten su intercomunicación a cubierto.

Todo el proceso de fortificación se llevó con cierta improvisación (los terrenos fueron ocupados sin permiso alguno) y secretismo, pues se temían las reacciones internacionales ante una medida como ésta. De hecho, la amenaza que suponía la fortificación pirenaica fue esgrimida en abril de 1946 por el embajador polaco<sup>10</sup> ante la ONU, Oskar Lange, en su intento de obtener la condena del *Régimen* del general Franco por parte del Consejo de Seguridad. Para ello adujo, entre otras circunstancias<sup>11</sup>, un informe del general Juan Hernández Sarabia, Ministro de la Defensa del Gobierno español en el exilio, que versaba sobre "*las fortificaciones levantadas hace cuatro meses en la carretera de la Seu de Urgell a Puigcerdá*"<sup>12</sup>, haciendo ver que tales fortificaciones debían ser interpretadas como una muestra de la agresividad del *Régimen*. También acusó al Dictador de mantener un ejército de tamaño desmesurado.

Pero los intereses de potencias como Estados Unidos (Franco tenía que ser depuesto por los españoles) y el Reino Unido (el dictador no era un peligro para la paz internacional) no sintonizaban con tal política y la denominada "*cuestión española*" terminó desactivada en la sesión trigésimo novena del Consejo de Seguridad (29 de abril de 1946) por diez votos a favor y la abstención de la URSS, cuando decidió:

*"... procéder à des études complémentaires en vue de déterminer ensuite les mesures pratiques que les Nations Unies pourraient prendre; à cet effet, le Conseil de sécurité désigne un souscomité de cinq de ses membres<sup>13</sup> qu'il charge d'examiner les déclarations faites devant le Conseil de sécurité concernant l'Espagne..."*

El 26 de Junio del mismo año una nueva resolución al respecto dio largas al asunto "*... le Conseil de sécurité décide de continuer à surveiller la situation en Espagne de façon permanente...*" Por fin la resolución de 4 de noviembre del

---

10. Recuérdese que el gobierno polaco reconoció el 6 de abril de 1946 al gobierno republicano en el exilio, encabezado por Giral.

11. Entre las acusaciones figuraron también la colaboración del régimen de Franco con la Alemania nazi en diversos campos, incluyendo el intento de desarrollar la bomba atómica en la localidad de Ocaña con la colaboración de antiguos científicos nazis.

12. Es evidente que el general Hernández Sarabia no poseía información completa, pues la fortificación hacía dos años que había comenzado a erigirse y su extensión geográfica era mucho mayor.

13. El comité estuvo formado por representantes de Brasil, China, Francia y Polonia, bajo la presidencia del Coronel Hodgson, representante de Australia.

Consejo de seguridad por unanimidad "... *Décide retirer la question espagnole de la liste des affaires dont il est saisi...*"

El gobierno de los Estados Unidos de América, por su parte, había decidido, tras una investigación al respecto, que la citada línea fortificada tenía carácter fundamentalmente defensivo.

## 2. La fortificación de Guipúzcoa

El sector guipuzcoano de frontera pirenaica estuvo defendido por nueve *centros de resistencia* (numerados del 237 al 245), pudiendo encontrarse actualmente abundantes elementos de fortificación pertenecientes a los mismos en zonas como Peñas de Aia (Oiartzun e Irún), Erlaitz (Irún), Gaintxurizketa (Irún, Hondarribia y Lezo), Arkale (Oiartzun), Guadalupe (Hondarribia), costa de Hondarribia, Ufía (San Sebastián), Azkenportu (Irún), etc.

Con el paso del tiempo y el progreso de las técnicas de guerra, la *Línea* cayó en el olvido<sup>14</sup>, pero una parte representativa de los elementos que la formaban han perdurado hasta nuestros días en aceptable estado de conservación, constituyendo un patrimonio histórico-cultural que debe ser protegido en los procesos de ordenación sectorial y planeamiento municipal, así como en los proyectos de infraestructuras y en aquellos en los que deba estar presente la protección del patrimonio histórico.

## 3. Los campamentos militares

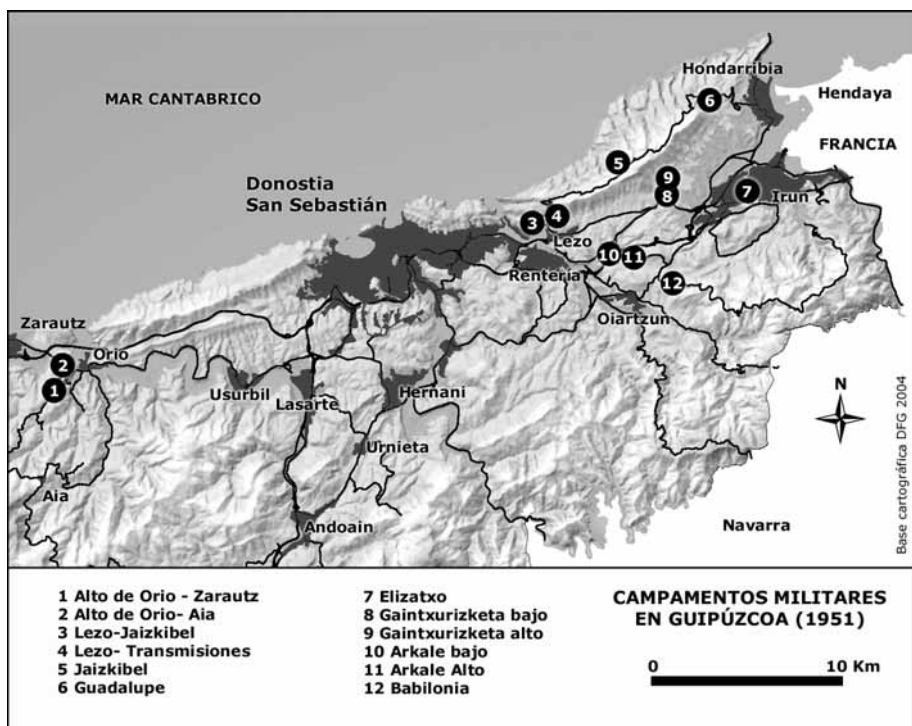
La insuficiente capacidad de los cuarteles donostiarras para acoger a todas las tropas desplegadas en Guipúzcoa y la necesidad de acercar éstas a los puntos en que pudieran prestar mayor servicio fueron las causas por las que diversos batallones fueron alojados en campamentos provisionales levantados en varios parajes estratégicos. De una forma u otra estas tropas estuvieron vinculadas a la citada línea fortificada, aún cuando ésta no necesariamente estuviera oficialmente vigente.

De entre la escasa documentación existente sobre el asunto destaca la localizada en el archivo de la Comandancia de Obras de Burgos<sup>15</sup>. De su estudio se deduce que en 1944 existían en Guipúzcoa un total de 13 campamentos militares, constituidos en buena parte por barracones dotados de estructura de madera. En la escueta relación parcial que disponemos se indican únicamente aquellos en los que debían realizarse obras para dotarlos de agua corriente y de energía eléctrica.

---

14. Consta, no obstante que periódicamente se realizaron inspecciones para verificar el estado de la línea (1969, 1975 y 1981).

15. Este archivo recoge la documentación perteneciente a la antigua Comandancia de Obras de San Sebastián.



Localización	Unidad
Deba*	Batallón 130
Iciar*	Batallón 130
Bedua*	5º Grupo de Artillería
Carretera Orio Zarautz**	Batallones n. 122 y 123
Alto de Orio**	4º Grupo de Artillería
Kutarro (San Sebastián)**	Batallón 119
Igueldo**	Batallón 119
Ulía**	Batallón 119
Arkale**	Batallón 120

\*proyecto para dotación de agua corriente.

\*\* Proyecto para dotación de energía eléctrica.

En 1951 (año de referencia del presente estudio), parte de los 13 campamentos mencionados parece que habían desaparecido, mencionándose en la



documentación los consignados en la tabla que sigue. En ella se han considerado los diversos sectores que integraban cada campamento, aun cuando formaran en algunas ocasiones una unidad:

Campamento	Coordenadas UTM <sup>16</sup> 30 T		Altura snm
	X	Y	
<b>1 Alto de Orio-Zarauz</b>	569767	4792304	67 m
<b>2 Alto de Orio</b>	569901	4791596	80 m
<b>3 Lezo bajo</b>	588493	4797812	24 m
<b>4 Lezo alto</b>	589451	4797896	75 m
<b>5 Jaizkibel</b>	590405	4799029	267 m
<b>6 Guadalupe</b>	595607	4802504	197 m
<b>7 Elizatxo</b>	597543	4799056	32 m
<b>8 Gaintxurizketa bajo</b>	593915	4798730	45 m
<b>9 Gaintxurizketa alto</b>	593786	4799125	87 m
<b>10 Arkale bajo</b>	591770	4796766	40 m
<b>10a Arkale bajo superior</b>	591985	4796724	70*m
<b>11 Arkale alto</b>	592810	4796251	159 m
<b>12 Babilonia</b>	593902	4795359	170 m
<b>13 Babilonia alto</b>	594134	4795327	192 m

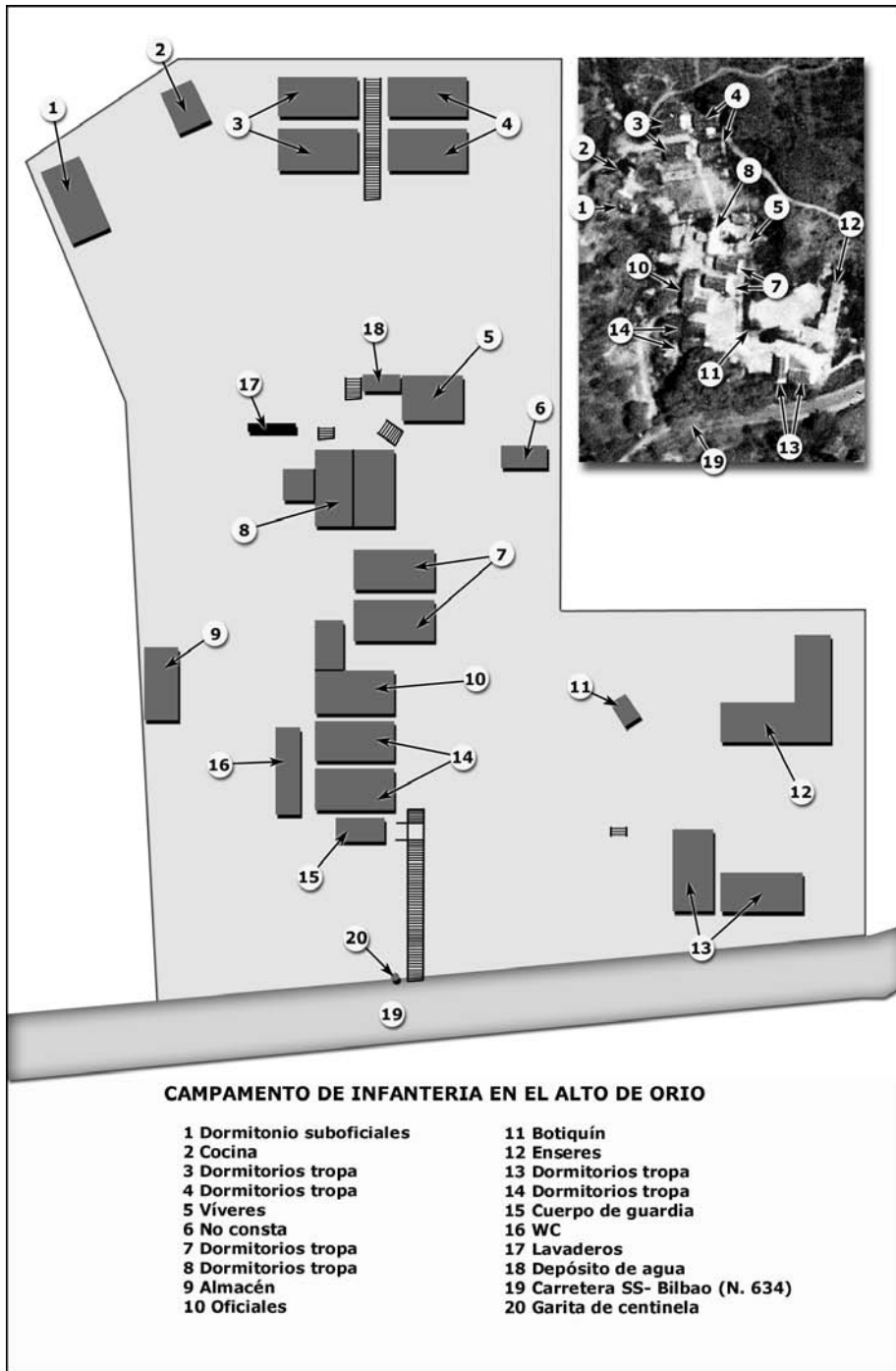
La progresiva estabilización del Régimen conllevó también una adecuación de las tropas movilizadas a las necesidades reales de la defensa. Ello, unido a la construcción de los Cuarteles de Ventas de Irún a mediados de la década de 1950, provocó el desmantelamiento definitivo de los campamentos.

### 3.1. El campamento del alto de Orio en la carretera a Zarautz

El *alto de Orio* es un modesto puerto de montaña (87 m de altura) que permite el paso de la actual carretera N-634 (*De San Sebastián a Bilbao, Santander y La Coruña, por la costa*) en el tramo comprendido entre los núcleos urbanos de Orio y de Zarautz.

El campamento se encontraba situado en el norte del término municipal de Aia, en la margen derecha de la carretera N-634 (punto kilométrico 15,2) en sen-

16. Corresponden al centro del campamento. Fuente de las coordenadas: Diputación Foral de Gipuzkoa.



tido Bilbao (19)<sup>17</sup>, muy cerca del límite con el término municipal de Zarautz, al pie del monte Mendibeltz (179 m). Estaba ocupado por una unidad de Infantería.

En el año 1951 el campamento estaba formado por 23 edificios distribuidos en un recinto de aproximadamente 13.000 m<sup>2</sup> en torno al camino de mediana pendiente (cotas comprendidas entre 64 y 88 m) que sirve de acceso al caserío *Txindurrieta behekoa* desde la carretera N-634. La pendiente del terreno determinaba la existencia de algunos tramos de escalera para comunicar diversas dependencias.

El grupo más numeroso de edificios corresponde a 11 barracones destinados al alojamiento de la tropa (3, 4, 7, 8, 13 y 14). Por lo general tienen planta rectangular de 13x7 m y cubierta a dos aguas, salvo uno de ellos que es representado en la documentación como dos barracones de las mismas características unidos por uno de sus lados mayores (8) y con una pequeña ala saliente en su fachada norte.

Disponía también de barracones de similares dimensiones para alojamiento de oficiales (10) y otro para suboficiales (1). Además contaba con tres almacenes, uno para víveres (5) de 10x7 m, otro para enseres (12) de planta formada por dos naves perpendiculares de 12 m de largo y 6 m de ancho y un tercer almacén (9) de 5x11.

Otros elementos: un pequeño botiquín (11) de 5x3 m, cocina (2) de 6x7 m, lavaderos (17), Depósito de agua (18), Servicios higiénicos (16) instalados en un edificio de 4x14 m, cuerpo de guardia (15) cuyas dimensiones eran 8x3 m y una pequeña garita de vigilancia (20) situada en la carretera al lado del acceso al campamento.

Actualmente el lugar está poblado por un bosque degradado, adivinándose entre la vegetación algunos desmontes y explanaciones.

### 3.2. *Alto Orio*

El campamento del *alto de Orio* se encontraba situado al norte del término municipal de Aia (Guipúzcoa) en el paraje de tal denominación cercano a la confluencia de la carretera N-634 (punto kilométrico 15,2) y la carretera GI-2631, (*de Villabona al alto de Orio por Asteasu y Aia*). Estaba ocupado por efectivos del Regimiento de Zapadores n. 6 y contaba en conjunto con 48 edificios de diferente uso y dimensión, distribuidos en un recinto de aproximadamente 38.000 m<sup>2</sup> de superficie.

La mencionada carretera GI-2631 dividía el campamento en dos partes. El **sector oriental** (a la izquierda de la carretera, accediendo desde el alto de Orio,

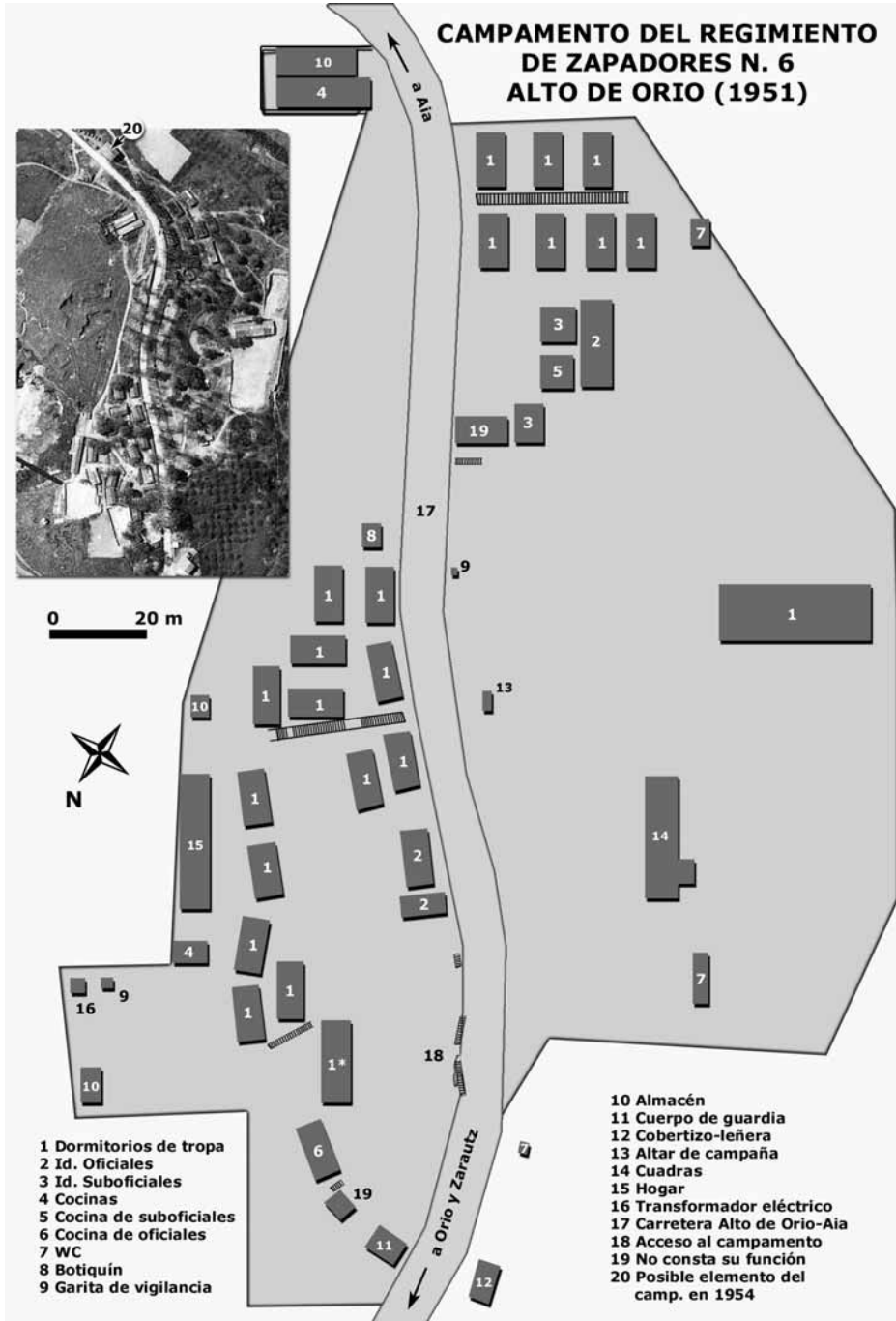
17. Los números entre paréntesis se corresponden con la rotulación del plano correspondiente.

ligeramente elevado con relación a aquélla) incorporaba 28 edificaciones de tipo barracón:

- Dormitorios de tropa (1): 14 barracones, 13 de ellos de planta rectangular y dimensiones 13x6 m y uno de 19x6 m. Según la documentación gráfica de la época forman un conjunto a un lado y otro de una escalera que sirve para comunicar los barracones con la carretera. La fotografía aérea confirma el número de barracones-dormitorio, pero su distribución espacial es ligeramente diferente, dejando entre ellos un espacio libre a modo de plaza de armas.
- Pabellones de oficiales (2): 2 barracones, de dimensiones similares a los dormitorios de tropa.
- Almacenes (10), en número de 3, dotados de diversas dimensiones(4x8; 4x5 y 20x7 m).
- Un botiquín (8) de 5x4 m.
- Un recinto para el transformador de energía eléctrica (16) de aproximadamente 4x3 m.
- Cocina de oficiales (6) de 13x6 m.
- Dos cocinas (4), una de 5x7 m y otra de 22x8 m.
- Un hogar (15) de 31x6,5 m, que constituye la edificación de mayores dimensiones del sector oriental.
- El cuerpo de guardia (11) de dimensiones 6x7 m.
- Una pequeña garita de vigilancia de aprox. 2x2 m.
- Un edificio de función no determinada (19).

El **sector occidental** (a la derecha de la carretera accediendo desde el alto de Orio, ligeramente deprimido con relación a la carretera) incorporaba 20 elementos:

- Dormitorios de tropa (1) en número de siete y dimensiones 13x6 m.
- Dormitorio de oficiales (2): un barracón de 20x7 m.
- Dos dormitorios de suboficiales (3) de 8x8 m.
- Cocina de suboficiales (5) cuyas dimensiones eran 8x8 m.
- Un altar de campaña (13).
- Una garita de centinela (9).
- Un barracón (1) de 35x12 m que se identifica en la documentación como "dormitorio", pero que por sus dimensiones, situación, aspecto en la fotografía aérea y proximidad a las cuadras bien pudiera tratarse del cobertizo de maquinaria relacionada con los Zapadores.
- Tres recintos destinados a WC (7) de dimensiones 12x3 m, 5x4 m y 3x2 m.



- Cuadras (14) no tiene planta rectangular sino que presenta una pequeña ala saliente en su fachada occidental.
- Un cobertizo-leñero (12) de 9x4 m con un anexo muy próximo a la carretera de acceso que constituiría la primera construcción a la entrada del campamento desde el alto de Orio.
- Un edificio del que no consta utilidad (19).

La fotografía aérea de 1954 denota la existencia en la salida del campamento hacia el núcleo urbano de Aia de un barracón o cobertizo (20) que pudiera estar relacionado con el campamento, puesto que se aprecian senderos que lo comunican con él y se observan diversos vehículos aparcados en la explanada aneja.

El lugar está ocupado actualmente por pabellones industriales y por las instalaciones de una empresa de distribución de hormigón, de un aserradero y de una cantera. No obstante, se ha detectado la presencia de un barracón semiabandonado que probablemente perteneció al campamento (1\*), pues aparece consignado continuamente desde la primera "edición" del mapa 1:5.000 realizado por la Diputación de Guipúzcoa (1966).

### *3.3. Campamento de Lezo Bajo*

Entre las labores desarrolladas tras la finalización de la Guerra Civil por la población adscrita a campos de concentración y batallones de trabajadores en Guipúzcoa destaca la construcción de una carretera, inicialmente de carácter militar, que posibilitaría la comunicación del fuerte de Guadalupe a cubierto del posible fuego enemigo proveniente de Francia, facilitando también movimientos de tropas y material hacia otros emplazamientos.

La citada carretera se integra actualmente en la GI-3440, (de Lezo a Hondarribia por el alto de Jaizkibel). Tenía su inicio en la carretera de unión entre el núcleo urbano de Lezo y el de Pasajes de San Juan.

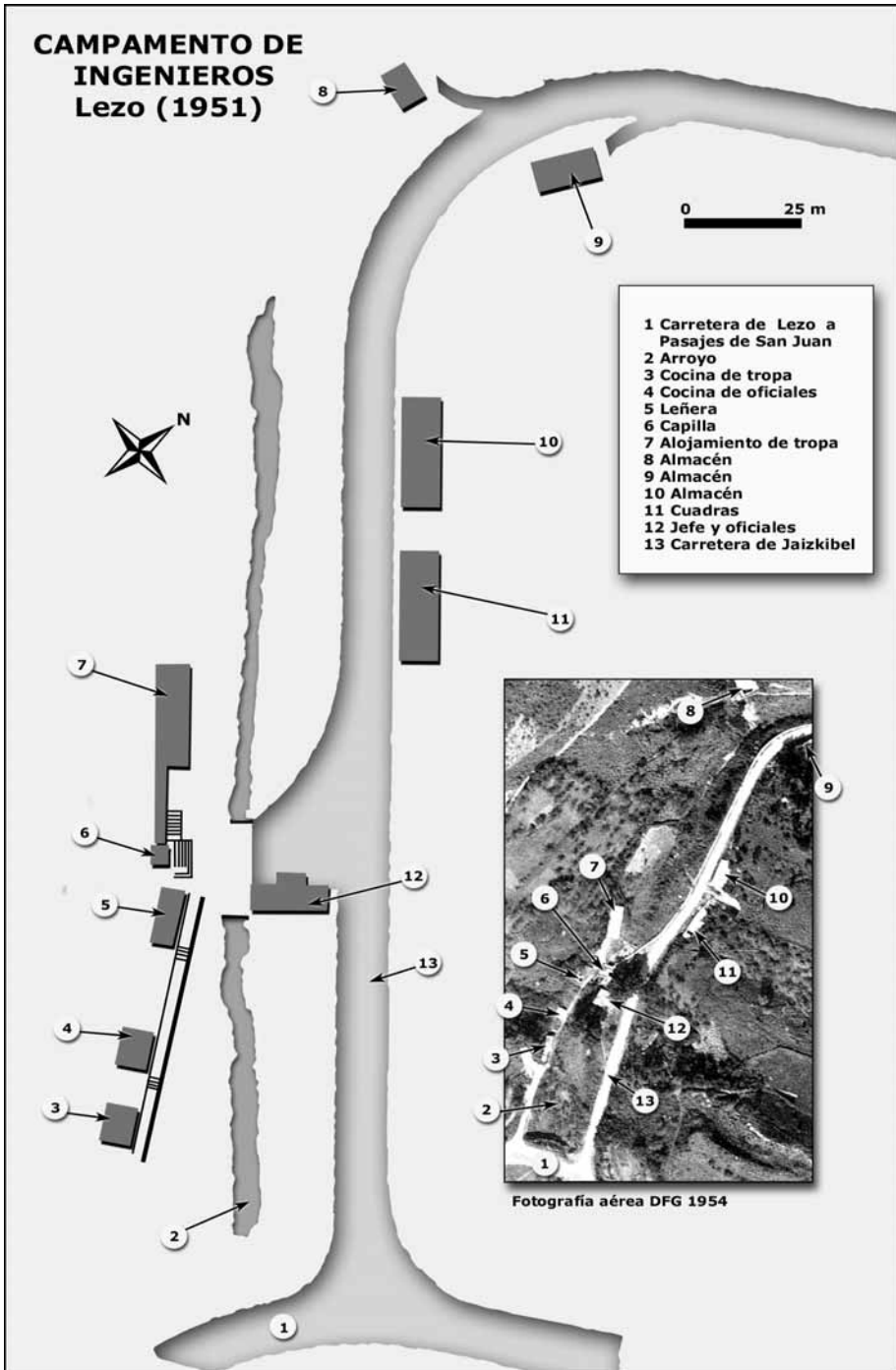
El campamento fue utilizado en el año 1951 por un destacamento del Regimiento de Zapadores nº 6. Los diez edificios que componían el campamento se situaban a ambos lados del tramo de carretera que inicia su subida al monte Jaizkibel.

A la derecha de la citada carretera (en el sentido hacia el Alto de Jaizkibel)<sup>18</sup> se levantaban dos edificios de planta rectangular (24x7 m) destinados respectivamente a cuadra (11) y almacén<sup>19</sup> (10) y un tercero, justo en la primera curva,

---

18. Téngase en cuenta que en este tramo, la carretera coincide con el límite de los términos municipales de Pasaia (Pasajes) y de Lezo. Los edificios de la margen derecha estarían asentados en Lezo y los de la izquierda en Pasaia.

19. De este edificio perduran sectores de muro de mampostería que determinan que se trataba de una construcción dotada de cubierta a un agua y encajada en un desmonte de la ladera del monte.



destinado también a almacén (9), este último situado a cota +3 m con relación a la de la carretera.

A la izquierda de la carretera, en el sentido ya mencionado, se encontraban los otros siete edificios: Uno, con planta en forma de T, albergaba los pabellones del Jefe y oficiales del destacamento<sup>20</sup> (9). Otros dos, de dimensiones 8x6 m, eran utilizados como cocinas de oficiales (4) y de tropa (3) respectivamente, en cuya proximidad se levantaba una leñera (5) de 11x4 m. y, a su lado, la pequeña capilla (6), el dormitorio de tropa (7) y a unos 120 m de distancia de éste, un almacén (8).

La comunicación de los edificios meridionales con el resto se veía dificultada por la presencia de un arroyo, por lo que el paso cómodo era únicamente verificable mediante un puente situado en las inmediaciones del edificio de pabellones.

La totalidad de los edificios quedaban circunscritos a un recinto teórico de forma rectangular de 250 x 90 m (unos 22.000 m<sup>2</sup>).

Actualmente perduran más o menos reconocibles las explanaciones y terraplenados e incluso quedan restos de algunas paredes de mampostería. En el lugar aproximado donde se encontraba el dormitorio de tropa se ha levantado un pequeño pabellón industrial.

### 3.4. El campamento de Lezo Alto

Había pertenecido a un destacamento de transmisiones y para el año tomado de referencia (1951) estaba semiabandonado y no disponía de energía eléctrica ni de agua. Estaba situado a 1.500 m del campamento de *Lezo Bajo*, en la ladera meridional del monte Jaizkibel, entre Lezo y Pasajes de San Juan, a 150 m al este del caserío Eguzkitze. El acceso se realizaba a través de la carretera de Jaizkibel mediante un camino de 300 m de longitud.

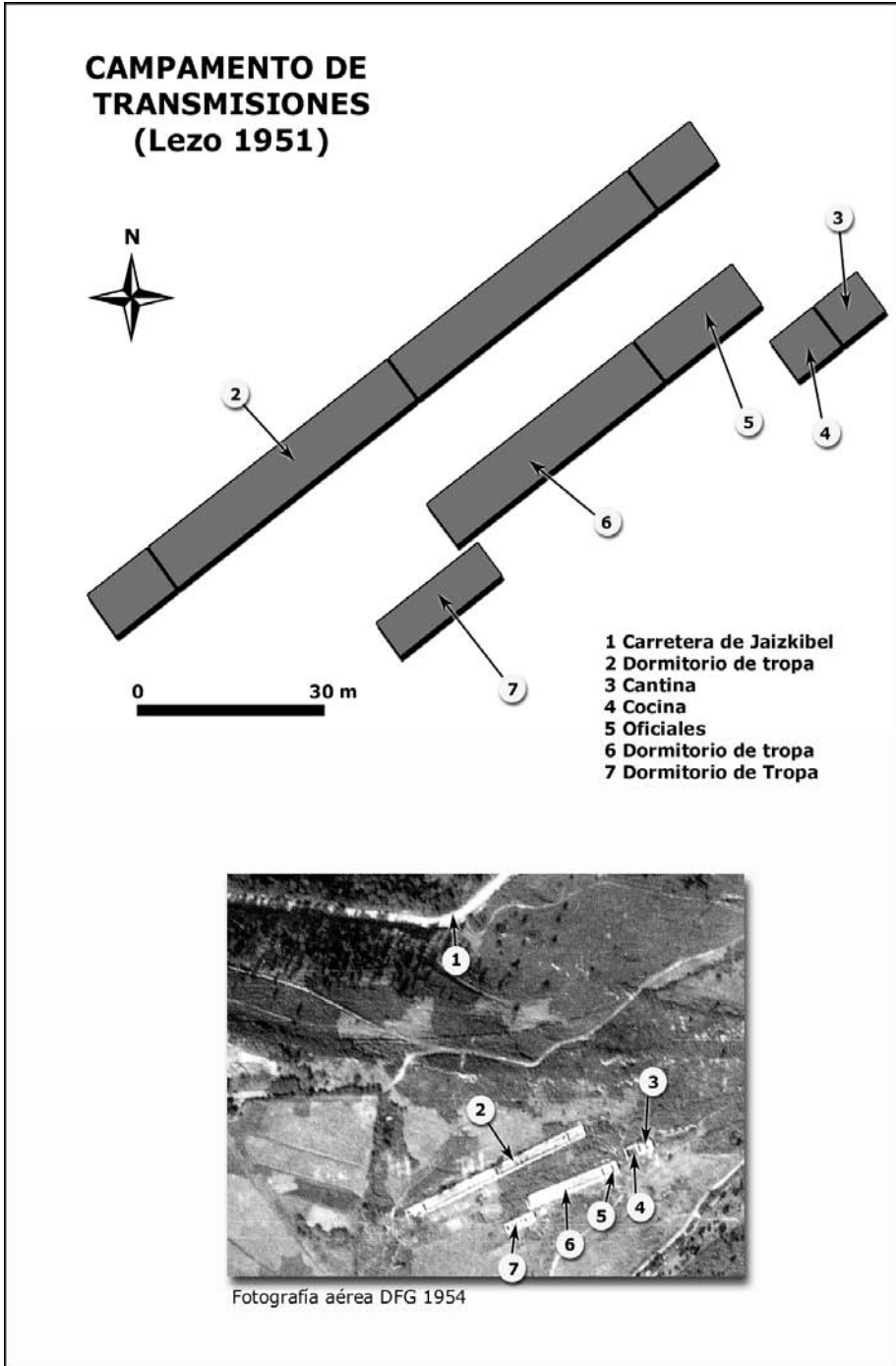
Cuatro edificios levantados sobre desmontes escalonados en una ladera de acentuada pendiente formaban parte del campamento. El más característico (2) fue un curioso barracón de 120 m de longitud y 6 m de anchura utilizado como dormitorio de tropa. Sus paredes eran de mampostería ordinaria de 30 cm de grueso, abriéndose ventanas de 1 m de ancho cada cuatro metros únicamente en la pared orientada hacia Lezo, pues la otra pared estaba levantada a un metro de distancia de la roca. Estaba dividido en cuatro secciones: las dos centrales de unos 48 m de longitud y accesos contiguos en el punto medio del barracón; las dos extremas de 12 m de longitud.

Un segundo barracón, paralelo al anterior, cumplía la misma misión, aunque sus dimensiones eran menos llamativas (60x7 m), dividido interiormente en una sección de 39 m de longitud que constituía el dormitorio de tropa (6) y otra de 19 m que servía de residencia de oficiales (5).

---

20. En el entorno del caserío Errotatziki.





El tercer edificio tenía también planta rectangular (18x7 m), albergando en su mitad oriental la cantina (3) y en la occidental (4) la cocina. El cuarto y último barracón (20x6 m) cumplía con la función de dormitorio (7).

Su estado actual es totalmente ruinoso, manteniéndose en pie aproximadamente el 40% de las paredes del barracón mayor, estando el resto de los edificios cubiertos por impenetrable vegetación.

### *3.5. Campamento de Jaizkibel*

Está situado en el término municipal de Pasaia (Pasajes) a cota media 259 m, al norte de la carretera GI-3440, (de Lezo a Hondarribia por el alto de Jaizkibel). Fue ocupado por un destacamento del Regimiento de Zapadores n. 6.

El acceso se verifica por medio de un camino de 260 m de longitud que parte del punto kilométrico 5,4 (cota 267 m) de la citada carretera. Constaba de 12 barracones. De ellos seis cumplían la función de dormitorio de tropa (1); cinco tenían planta rectangular de 13x7 m, y uno de (17x7 m). El alojamiento de oficiales (2) estaba formado por un barracón similar al de la tropa al que se le había añadido un ala, de forma que adquirió planta en L, cuyo lado mayor medía 29 m y 15 el menor.

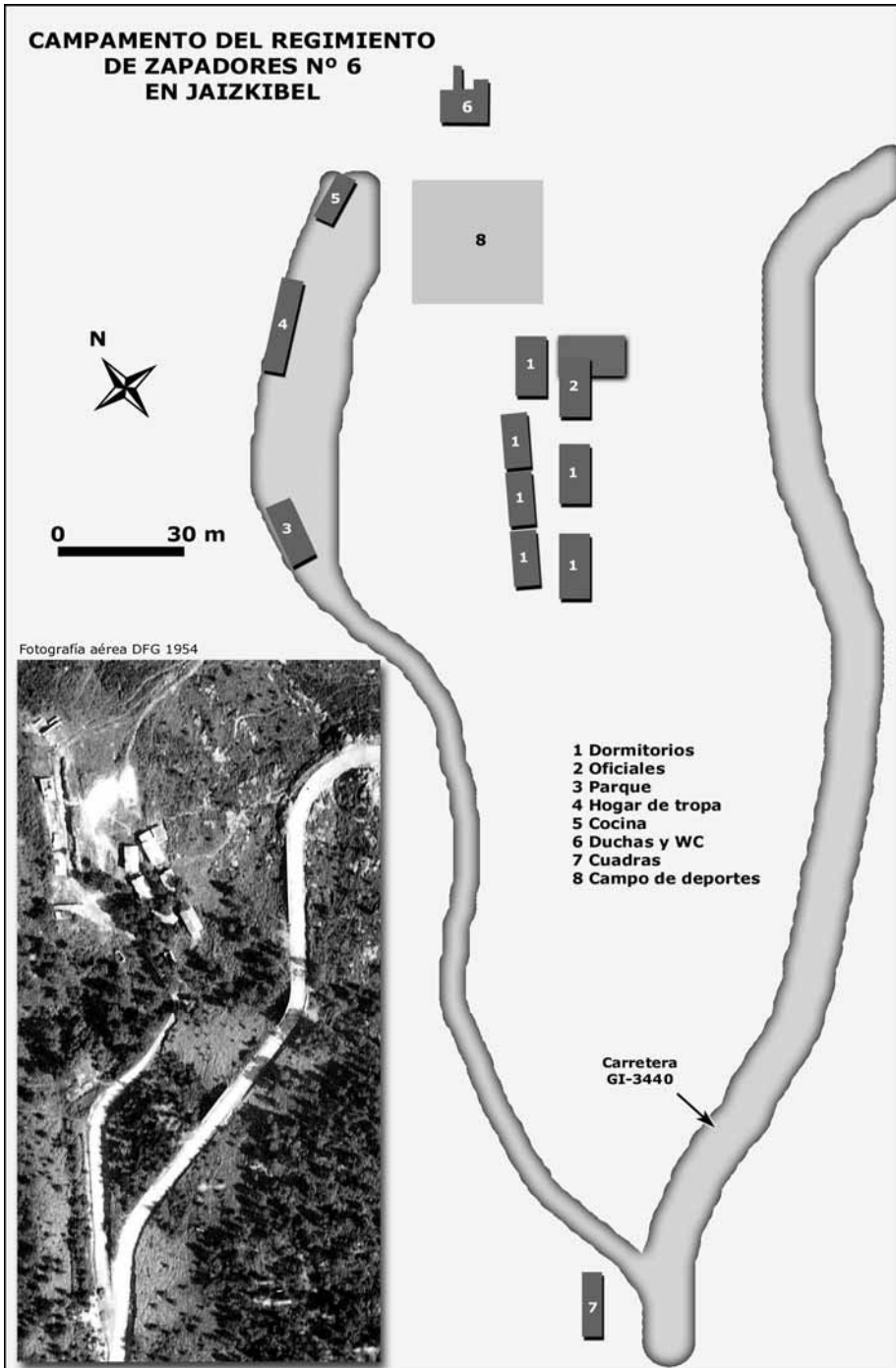
Los siete edificios mencionados estaban situados en dos explanadas aterrazadas (cotas aproximadas 264 y 266 m) que acogían a tres (la superior) y cuatro barracones respectivamente. A ellos es preciso añadir otros cinco edificios.

En la misma bifurcación del camino se encontraban las cuadras (7), barracón de 16 m de largo por 5 de ancho y a doscientos metros de éstas se levantaban el parque de maquinaria (3) constituido por un barracón de 16x7 m, el hogar de tropa (4) (19x6 m) y la cocina (6) cuyas dimensiones eran 12x5 m. El conjunto se completaba con el edificio de duchas y WC, de planta irregular y con una superficie aproximada de 100 m<sup>2</sup> y con un "campo de deportes" (8), en realidad una simple explanada más o menos llana, de aproximadamente 30x30 m.

Los elementos extremos del campamento, es decir, las duchas y las cuadras, distaban entre sí 320 m en línea recta.

En 1951 el campamento no disponía de energía eléctrica y el agua procedía de un manantial cercano.

Actualmente perduran las explanaciones y terraplenados de asentamiento de los barracones, si bien sobre ellos se realizó posteriormente la habilitación de alguna construcción de uso también militar, habida cuenta de la proximidad a que se encuentra el campo de tiro de Jaizkibel.



### 3.6. Campamento del Alto de Guadalupe

Estaba situado en la margen oriental del camino de 250 m de longitud que partiendo del punto kilométrico 14,1 de la carretera GI-3440 llega hasta el fuerte de nuestra Señora de Guadalupe. El lugar está situado justo detrás del santuario.

Tenemos noticia documental de que se inició su construcción en 1946, fecha en la que se levantaron tres barracones de estructura de madera. En este momento se afirma que la tropa estaba alojada en el fuerte de Guadalupe y que en el foso del mismo estaba instalada la cocina de oficiales, suboficiales y tropa, el cuarto de víveres y otras dependencias.

El para entonces anticuado fuerte de Guadalupe tenía capacidad para acomodar en sus dos cuarteles al menos 600 hombres, ampliables a mil habilitando los espacios previstos para tal fin en las casamatas. Pero es obvio que los citados alojamientos no reunían las mínimas condiciones requeridas y la ocupación de los cuarteles por parte de la guarnición del fuerte no podía ser esgrimida, ya que ésta era reducida.

De 1947 data un monolito en forma de castillete que representa el distintivo del arma de ingenieros, cuya base servía de cartel indicador (*al fuerte, a Fuenterrabía, a Lezo*). Incorpora también la adscripción militar de la unidad allí acuartelada: *Regimiento de Zapadores n. 6 Batallón 62 Div.*

En 1951 el campamento estaba formado por 8 elementos: cuatro barracones de planta rectangular de dimensiones 7x13 m, de los que tres estaban reservados al alojamiento de la tropa (1) y el cuarto al de los oficiales (2). Completaba el conjunto una cocina (4) de 10x5m, un edificio de duchas (6) de 9x5 m una garita de centinela cercana al acceso del fuerte (7) y un *parque* (8) situado en el inicio del ramal del camino de acceso.

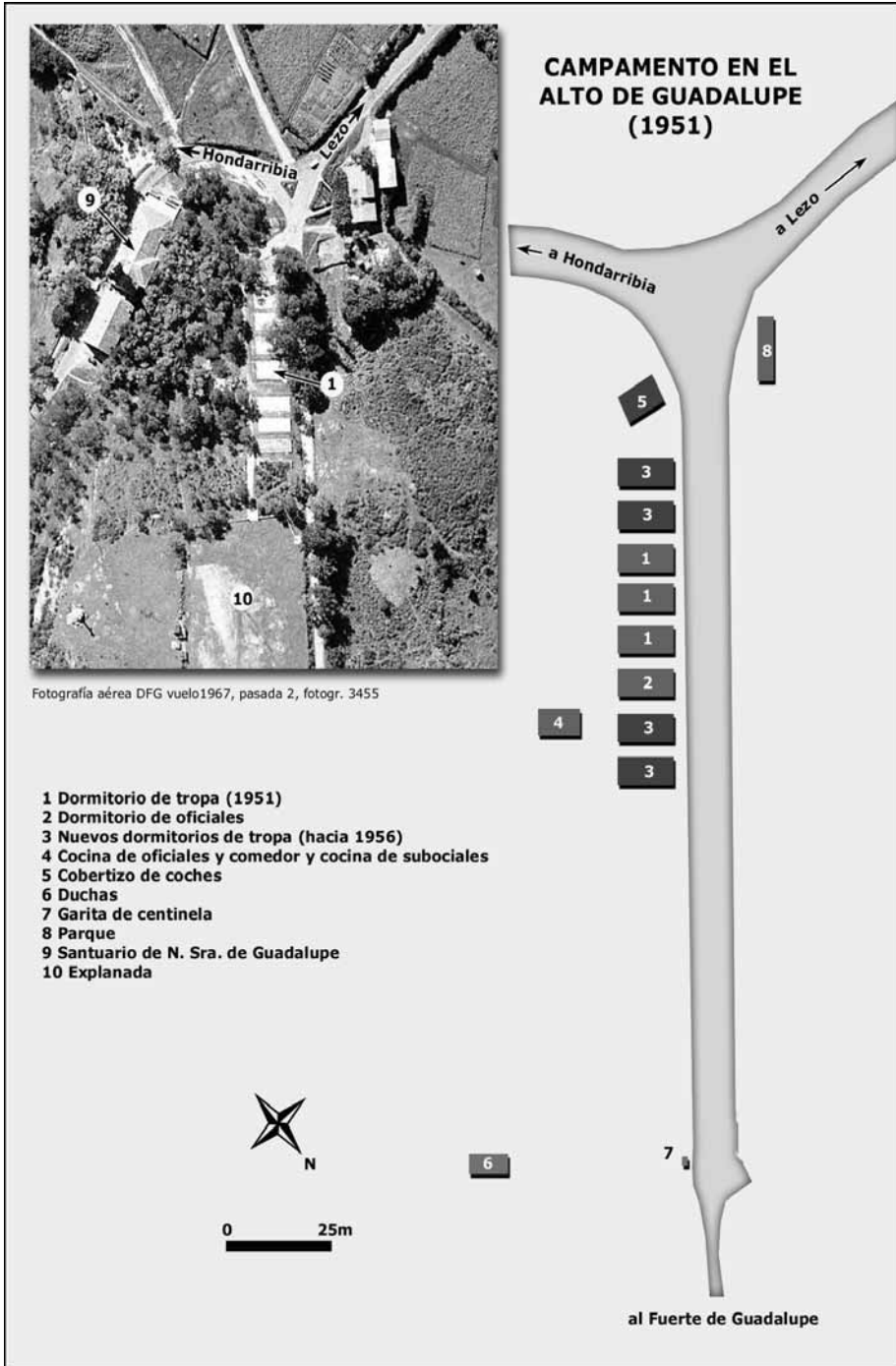
En la documentación existente en la Comandancia de Obra de Burgos<sup>21</sup> consta que en 1956 se había ampliado el campamento llegando a estar formado por ocho barracones destinados a alojamiento, uno a cocina de oficiales y comedor y cocina de suboficiales (4) y un cobertizo (5) para guarda de coches, desapareciendo el "parque" (8) consignado en 1951 cuyo emplazamiento coincide con el edificio, todavía hoy existente, conocido como la "cantina".

Consta la existencia del campamento a través de diversos proyectos de "obras de entretenimiento" al menos hasta 1959. En la fotografía aérea del vuelo realizado en 1967 pueden verse perfectamente los emplazamientos de los barracones. Actualmente se reconoce únicamente la explanación que ocupó la cocina.

En las inmediaciones del campamento existen varios blocaos pertenecientes a la línea pirenaica.

---

21. Sin signatura.



### 3.7. Campamento de Elizatxo

Estuvo situado en la carretera Irún-Madrid en el paraje denominado Elizatxo (Elizacho) situado entre el núcleo urbano de Irún y "Ventas de Irún". Ocupaba un recinto de planta irregular de aproximadamente 16.000 m<sup>2</sup>. Su límite meridional estaba constituido por el antiguo trazado de la carretera citada y el oriental por otra carretera de acceso a la población de Irún.

La parcela fue adquirida en 1890 por el Ayuntamiento de Irún con el objeto de cederla al Ejército para que construyera en ella un cuartel con capacidad para un batallón. Fueron levantados un total de cinco edificios, dos de ellos destinados a alojamiento de tropa y otro para el material a lomo. Cuando al cabo de los años se dispuso que el Batallón abandonase el cuartel, el Ayuntamiento reclamó la reversión de la finca. La entrega de la misma tuvo lugar el 6 de abril de 1929, incluyendo los edificios cuartelarios a cuya construcción el Ayuntamiento había contribuido con la suma de 75.000 pesetas. Durante años los pabellones, abandonados, siguieron en pie, hasta que fueron derribados hacia 1940.

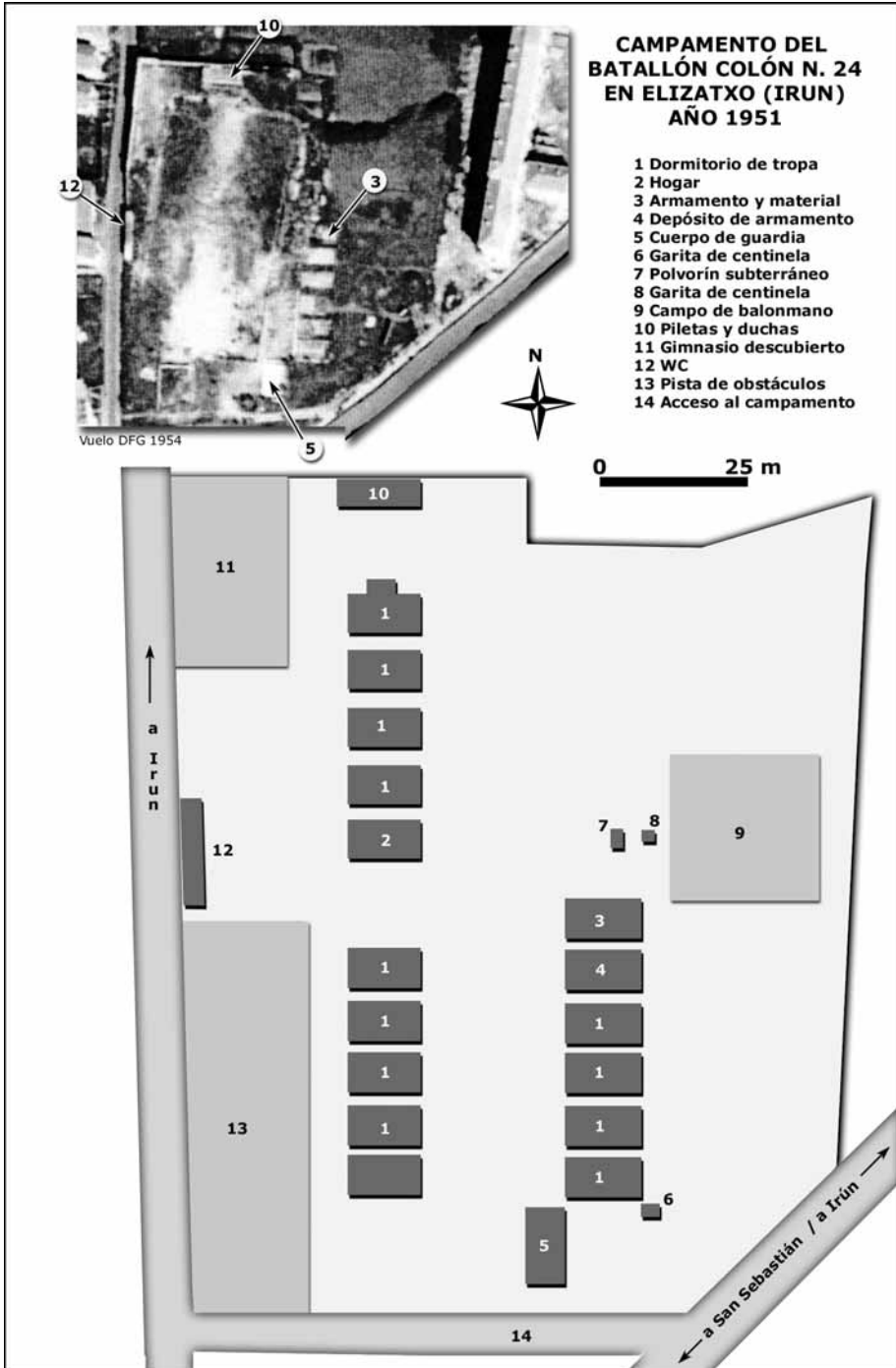
Cuando el Ejército necesitó nuevamente terrenos para la instalación de un campamento militar, se eligieron los que habían ocupado los antiguos cuarteles.

En 1951 estuvo ocupado por el Batallón de Infantería "Colón" n. 24. Constaba de 22 elementos, de los que 17 corresponden a barracones de planta rectangular (13x7 m) que adoptan funciones diversas: 12 son dormitorios (1) y el resto acogen al hogar (2), Almacén de armamento y material (3), Depósito de armamento (4), cuerpo de guardia (5). No ha podido documentarse el uso de uno de los barracones.

El resto de los elementos son: un polvorín subterráneo (7); 2 pequeñas garitas de centinela, una cercana al polvorín (8) y otra (6) al cuerpo de guardia; un edificio dotado de piletas y duchas (10) pegado al límite norte del recinto del campamento y otro (12) de WC pegado al límite oeste.

El campamento se completa con un campo de balonmano de planta cuadrada con 25 m de lado (9), una pista de obstáculos (13) de 20x75 m y un gimnasio descubierto (11) de 30x20 m.

Sorprende que en la documentación consultada no se especifique el alojamiento del jefe, oficiales y suboficiales, ni de las cocinas para tropa y oficiales. Bien es cierto que consta un barracón que carece de rotulación y que alguno de los que se señalan como dormitorios pudiera ser el destinado a los mandos.





### 3.8. Campamento de Gaintxurizketa Bajo

Estuvo situado en la vaguada del arroyo Zokueta (cota 35-40 m) en el sudoeste del término municipal de Hondarribia (Fuenterrabía). El corto camino de acceso (60 m) partía de la actual carretera N-I (Madrid Irún) 815 m antes de llegar al alto de Gaintxurizketa (90 m de altura) considerando el sentido Francia-San Sebastián. El lugar poseía un notable interés estratégico, en tanto en cuanto es el primer lugar de la importante carretera en el que podría entorpecerse el avance de un cuerpo de ejército enemigo que intentara una invasión desde Francia. Además, en su proximidad se encuentra el primer túnel de la vía férrea, que sería preciso inutilizar en caso de conflicto. De hecho, la línea de fortificación pirenaica en la que se tendrían que apoyar las diversas tropas destacadas en los campamentos cobra aquí una considerable densidad.

El campamento está formado por 11 elementos, distribuidos en un espacio rectangular de 180x80 m ocupado por un destacamento del Regimiento de Zapadores n. 6.

Dos barracones (1) destinados a cuadras son los primeros edificios que se encontraría el visitante del campamento. El primero tenía 25 m de longitud y 4 m de anchura. El segundo 15x4 m. A continuación de la segunda cuadra existía una plazoleta (14) de planta rectangular (50x20 m) en uno de cuyos ángulos se levantaba un cobertizo (4) de 18x10 m.

En el ángulo SE de la plazoleta existía un WC (15) y en el extremo SW una piscina<sup>22</sup> (8).

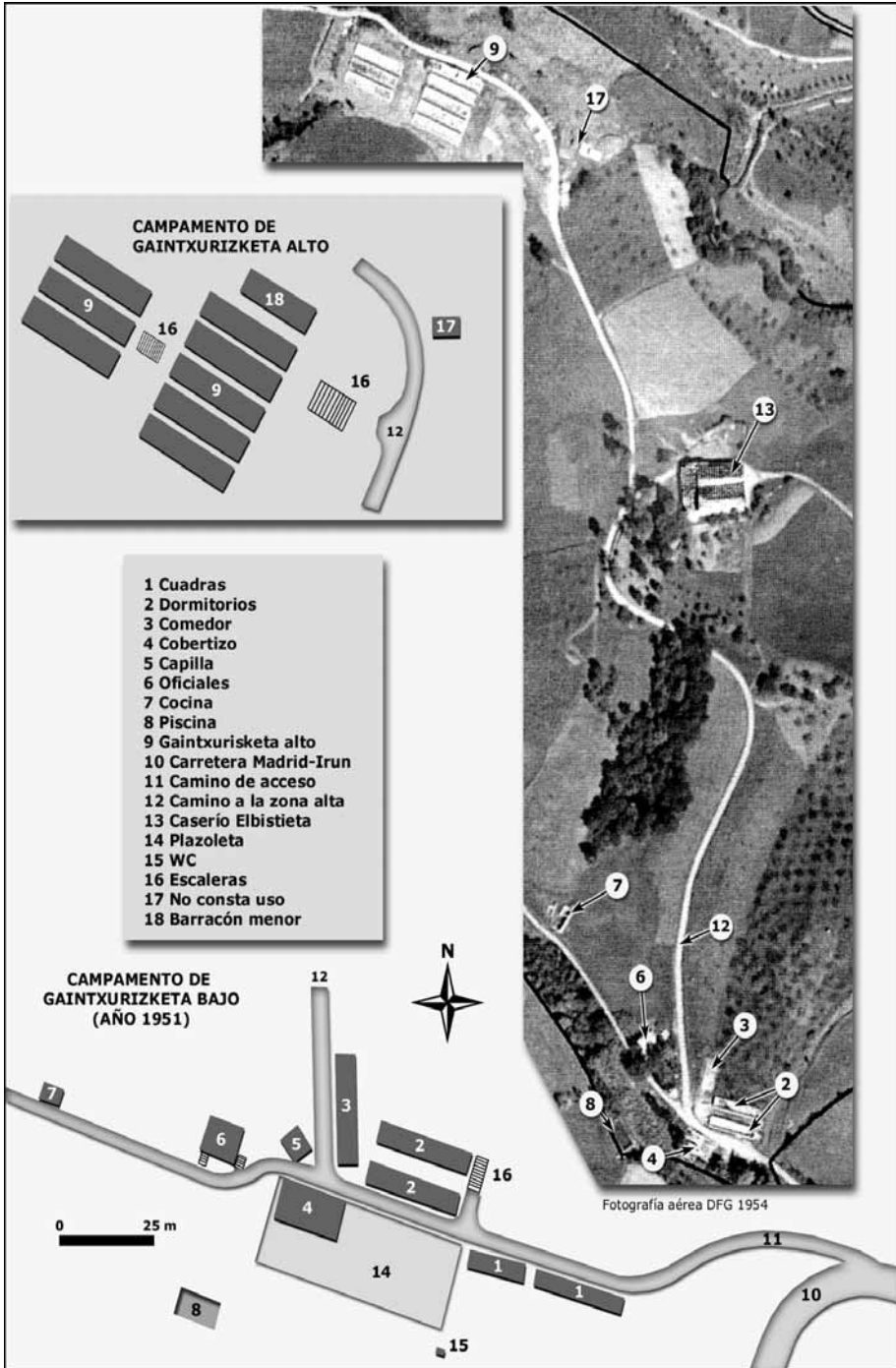
Al lado opuesto del camino se levantaban dos barracones paralelos de 25 m de longitud por 5 m de anchura, destinados a alojamiento de tropa (2) y un tercero de las mismas dimensiones acogía el comedor (3). Este último se disponía paralelo al camino de acceso al sector superior del campamento. Frente a él, al otro lado de este último camino, estaba la pequeña capilla (5) de 6x6 m. Siguiendo por el camino principal se encontraba el pabellón de oficiales (6) de planta cuadrada y unos 100 m<sup>2</sup> de superficie y, por último, la cocina (7) de 6x4 m.

En 1951 el campamento estaba en uso, pero las fotografías aéreas tomadas en 1954 denotan su abandono. Actualmente la zona en la que se asentaba está ocupada por un desguace de automóviles.

---

22. El campo de concentración de Miranda de Ebro (Burgos) dispuso también de una piscina.







Posible barracón del campamento del Alto de Orio. Estado en 2004



Campamento de Arkale alto. Desfile del Batallón de Cañones contracarro (1952)



Ruinas de los barracones de Lezo alto (2004)

### 3.9. Campamento de *Gaintxurizketa Alto*

Situado a cota 87 m y a 400 m de distancia de *Gaintxurizketa bajo*, formaba con aquél un solo establecimiento. El acceso consistía en un camino que partiendo del campamento bajo (cota 45 m) rodeaba el campamento por su extremo norte. A 250 metros del inicio del citado camino se encontraba el caserío Elbistieta y a 150 m de él se levantaba un complejo formado por dos grupos de edificaciones (9) construidas sobre sendos desmontes escalonados con una diferencia de cota de 5 m. También existía a la entrada un edificio aislado (16).

El grupo que ocupaba el desmonte inferior estaba formado, según la documentación de 1951, por 5 barracones de 25 m de largo por 5 de ancho y uno de 20x5 m. Sin embargo, en la fotografía aérea de 1954 y en la inspección visual sólo se aprecian cuatro barracones y el menor, no existiendo espacio dentro del recinto para más. Es posible que se trate de un error en la documentación de 1951. Entre el camino y los barracones existía una escalera que permitía salvar la diferencia de cota existente.

Los barracones más largos estaban formados por un asentamiento de hormigón, en algunos de ellos de espesor variable con objeto de salvar la ligera pendiente del terreno, manteniendo a nivel el suelo del edificio. Sobre él se levanta un muro perimétrico de hormigón de 14 cm de grueso y 1,10 m de altura (en los hastiales la altura máxima sería de unos 3 m). La cubierta estaba formada por chapa metálica plana en los lados y curva en la parte más alta.

En uno de los hastiales se abría una puerta y una (o dos) pequeñas ventanas a cada lado. En el otro hastial se abría una ventana de 1,5 m de ancho.

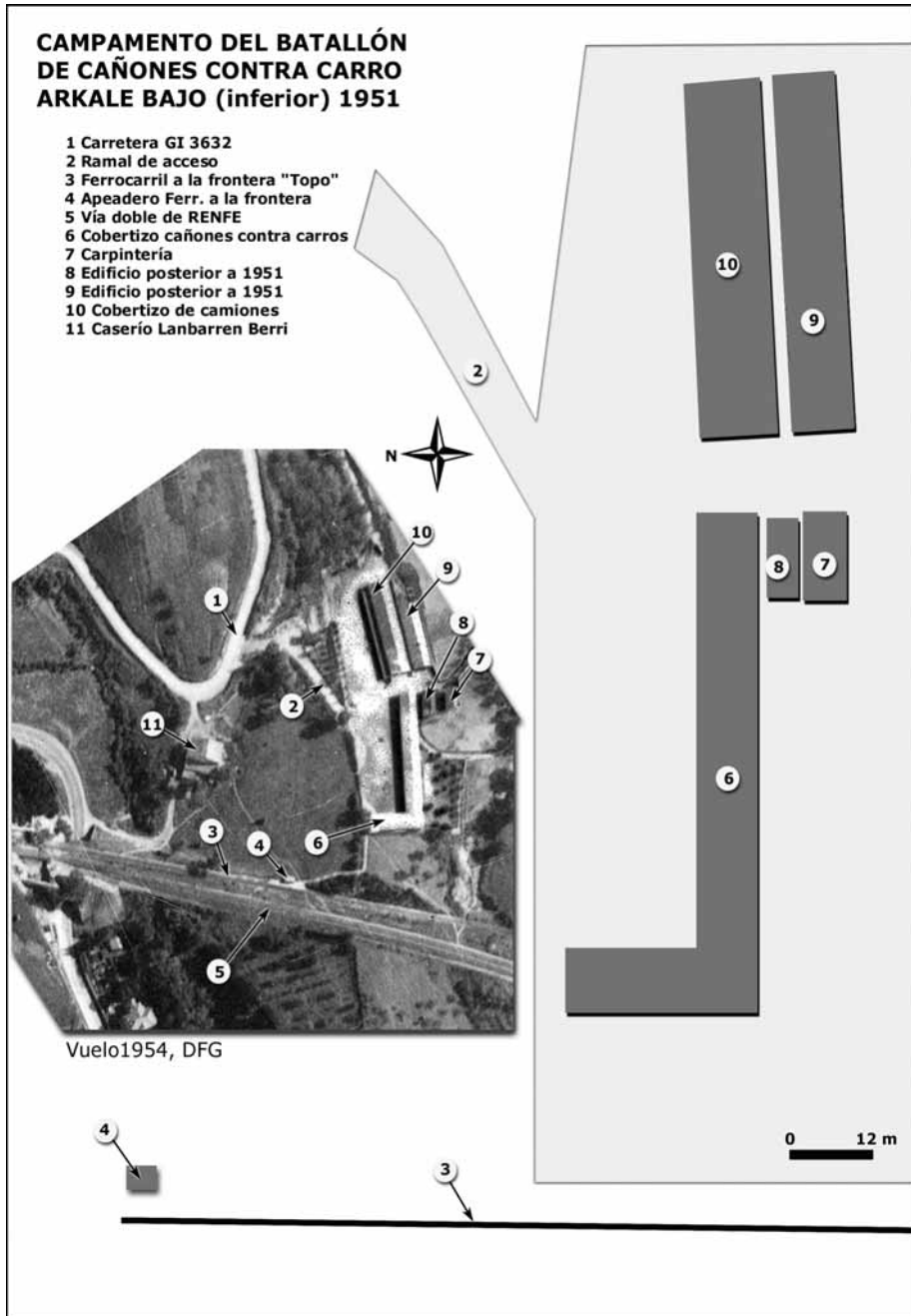
El barracón menor (18) estaba construido con materiales más consistentes que el resto y denota la existencia de varias compartimentaciones interiores.

El segundo grupo de edificios estaba formado por tres barracones de características similares a los ya citados, existiendo para acceder a ellos desde el primer grupo otra escalera de 2,7 m de anchura.

El edificio aislado (16) se encuentra en la margen derecha del camino, tomado en el sentido de la N.I hacia el monte Jaizkibel, siendo sus dimensiones de 8x5 m, no constando su utilidad.

En la documentación de 1951 se afirma que *Gaintxurizqueta alto* no disponía de agua ni de energía eléctrica, si bien un pequeño arroyo circula por sus inmediaciones. El campo es el mismo que acogió en los años 40 al *batallón disciplinario n. 38*.

El estado en que se encontraba el campamento en 2004 es de ruina invadida por maleza. El grupo inferior conserva los asentamientos y parte de los muros de dos barracones, así como restos discontinuos del barracón pequeño. El sector superior conserva restos de las tres edificaciones, estando la central incorporada a un cobertizo utilizado para almacenamiento de hierba. No hay rastro de las cubiertas ni de las armaduras que las soportaban.



### 3.10. Arkale Bajo

*Peñas de Arkale* (en euskera *Arkaleko harkaitzak*) es un topónimo con el que es conocida una pequeña elevación montañosa que, formando un ligero arco, recorre el norte del término municipal de Oiartzun. Su altura es modesta (en torno a 237-276 m), pero desde la edad media constituye un lugar estratégico que albergó el castillo de Beloaga. También durante la última guerra carlista albergó un fuerte y un torreón. A finales del siglo XIX estuvo prevista la construcción de un importante fuerte que se hubiera integrado en el Campo Atrinchado de Oiartzun.

Relativamente cercanas a la frontera, desde las Peñas se domina hacia el norte la carretera N-I y el ferrocarril; hacia el sur y el este el antiguo trazado de la carretera de Francia por Ventas de Irún.

La fortificación pirenaica de los años 1940 realizó diversas actuaciones en Arkale, tales como la construcción de un ramal de carretera, la realización de la obra de la que ya se ha hecho mención en líneas anteriores, etc.

El campamento fue levantado el 11 de julio de 1944 para acuartelar al batallón desdoblado n. 120, formado por 729 soldados procedentes del regimiento de zapadores n. 9 del Ejército de Marruecos. Entre el 5 de octubre y el 3 de noviembre del mismo año realizó labores de vigilancia de la frontera<sup>23</sup>.

En 1951 estaba acuartelado en Arkale el Batallón de *cañones contracarro nº II*, distribuido en dos campamentos, denominados *Arkale bajo* y *Arkale alto*. Situado el primero en la actual carretera GI 3632 (al barrio de Gurutze desde la carretera N-I en Oiartzun), cerca de su inicio en la N-I y el segundo en la misma carretera a 1,4 Km del primero en sentido al barrio de Gurutze.

*Arkale bajo* se presentaba dividido a su vez en dos sectores, que denominamos respectivamente Arkale bajo *inferior* y Arkale bajo *superior*.

El **sector inferior** (cota 44 m) estaba junto a la vía férrea (3) del entonces denominado ferrocarril de vía estrecha de "*San Sebastián a la Frontera Francesa*", actualmente integrado en los *Ferrocarriles Vascos / Eusko Trenbideak* y que mientras estuvo activo el campamento le proporcionó a éste una fácil comunicación gracias a la habilitación de un pequeño apeadero (4) en las inmediaciones. El acceso rodado tenía lugar mediante un ramal (2) de unos 100 m de longitud que lo unía con la citada carretera GI 3632 (1). En sus proximidades se encontraba el caserío Lambarrenberri.

Este sector albergaba principalmente el material del batallón y para su servicio se construyeron tres edificaciones. La principal consistía en un gran cobertizo (6) con planta en forma de L, midiendo el lado mayor 75 m y el menor 30 m, siendo su anchura de 9 m y la superficie cubierta aproximada de 855 m<sup>2</sup>. Se utilizaba principalmente para la guarda de los cañones anticarro de que estaba dotado el Batallón. Tras él se levantaba un pequeño barracón (7) de planta rectangular

23. Martínez de Baños, Fernando: Op. cit., p. 98.

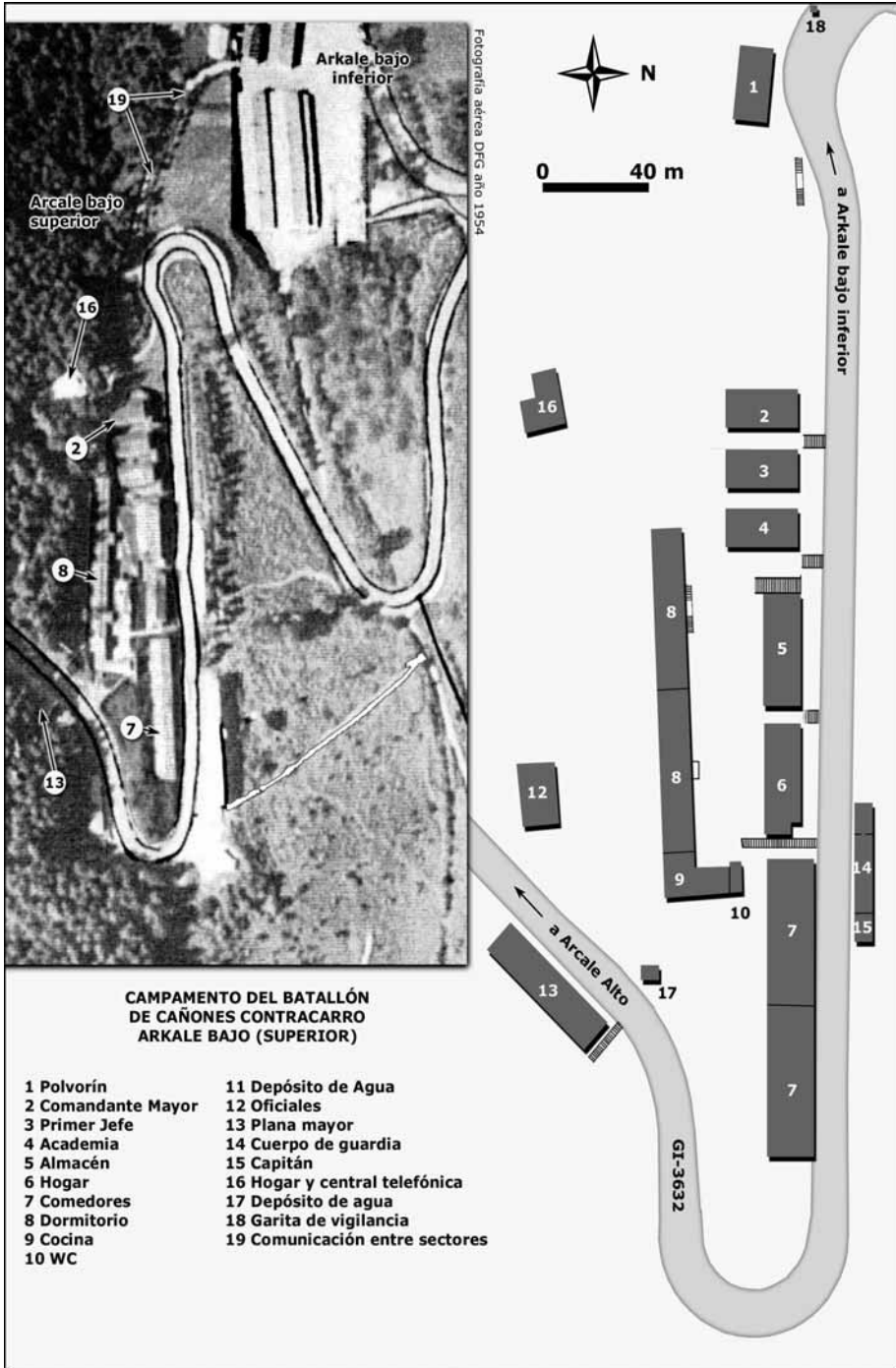


(13x7m) destinado a carpintería. Al lado del cobertizo en forma de L existía otro de planta rectangular (50x12 m) destinado a acoger los camiones (10).

Esta sería la composición del campamento en 1951. De la observación de la fotografía aérea del año 1954 y de la cartografía provincial a escala 1:5000 del año 1966 se deduce que posteriormente fueron construidas otros dos edificaciones: un edificio similar a la carpintería, dispuesto paralelo a ella (8) y otro cobertizo o barracón (9) situado tras el empleado para guardar camiones y dotado de dimensiones ligeramente inferiores. En 1955 disponía de agua corriente y de energía eléctrica.

El **sector superior** de Arkale bajo (cota 70 m) estaba a unos 200 m del sector inferior, en el margen de la carretera GI 3632. En 1951 estaba formado por un total de 14 elementos cuyo desglose es el siguiente.

- **Polvorín** (1): barracón de 13x6 m situado al borde de la carretera.
- Pabellón del **Comandante Mayor** (2).
- Pabellón del **Primer Jefe** del Batallón (3).
- **Academia** (4). Los tres últimos barracones tenían una superficie aproximada de 84 m<sup>2</sup> (12x7 m), dispuestos perpendicularmente a la dirección de la carretera.
- **Almacén** (5) de planta rectangular (20x7 m) dispuesto paralelamente a la carretera.
- **Hogar** (6) básicamente es un rectángulo de 19x7 m al que le falta el sector noreste.
- **Comedores** (7) debían datar de fecha algo posterior a la de la puesta en marcha del campamento, pues en la cartografía de 1951 aparecen anotados como "nuevos". Están albergados en un barracón rectangular de 55 m de longitud y 8 m de anchura, dividido en dos estancias aproximadamente iguales. Gran parte del edificio estaba limitado por ambos lados por la carretera, pues estaba situado justo en una cerrada curva que describía aquélla.
- El **Cuerpo de guardia**, al norte de la carretera, está formado por un barracón de 24 m de longitud y 4 de anchura, dividido en tres sectores. El oriental (15) para servicio de un capitán (5x4 m). El resto constituía el cuerpo de guardia propiamente dicho (14) contando con un sector separado por un tabique destinado probablemente al suboficial de guardia.
- Un barracón con forma de L de 65 m el lado mayor y 15 el menor, con 7 m de anchura (incluyendo muros) albergaba en su parte occidental dos **dormitorios para tropa** (8) de 28x6 m cada uno de ellos, dotados de entradas independientes en su fachada norte. Dada la pendiente del terreno, el occidental necesita de unas escaleras para acceder a la entrada. La cocina (9) ocupa el extremo oriental del barracón y los WC (10) la parte extrema del ala menor, contando probablemente con 8 servicios y un pasillo de acceso a los mismos.



- El barracón (7x11 m) de **oficiales** (12) se situaba a unos 20 m de distancia de la parte trasera de los dormitorios de tropa y cerca de la carretera, una vez que ésta había descrito la curva antes citada.
- La **Plana mayor** (13) del Batallón disponía de un barracón (20x6 m) al SE de la carretera.
- El **Hogar** y **centralita telefónica** (16) ocupaban otro pequeño edificio en forma de L.
- El **depósito de agua** (17) tenía una superficie de (2x3 m) y se surtía por un pequeño canal que traía el agua desde un manantial a 250 m de distancia al SW del campamento.
- Una pequeña **garita para un centinela** (18) se encontraba en la carretera cerca del polvorín.

Dado que este sector del campamento estaba asentado en un terreno con cierta pendiente, existían diversas escaleras que facilitaban las comunicaciones entre los diversos barracones.

### 3.11. Arkale Alto

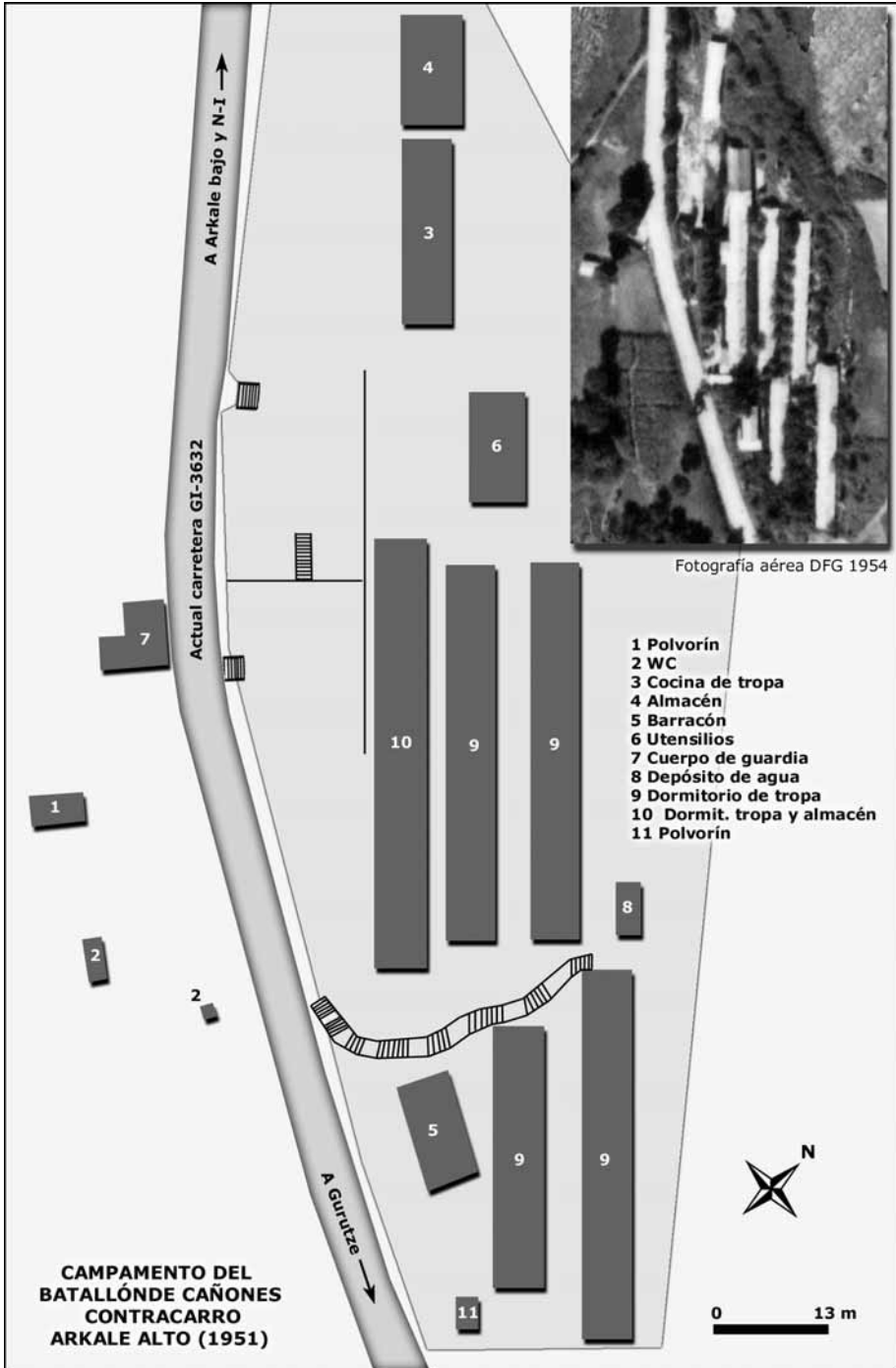
Estuvo ubicado en la margen izquierda de la actual carretera GI-3632 en sentido Gurutze, a 1,4 Km de *Arkale bajo*, entre los caseríos de la margen derecha de la carretera denominados *Miakazarra* y *Beloagaxiki*. Su cota media era de 159 m. Concentraba principalmente el alojamiento de la tropa de reemplazo en periodo de recibir instrucción militar, mientras que los elementos más veteranos eran trasladados a Arkale bajo.

Era un campamento asentado en tres explanaciones de cota diferente, pues debía adaptarse a las pendientes de la falda de las Peñas de Arkale; por ello, era necesaria la participación de diversas escaleras para facilitar la comunicación entre sí de los diversos elementos que configuraban el campamento, destacando la escalera que comunicaba los dos grupos de dormitorios (oriental y occidental) con la carretera.

Las principales edificaciones del campamento en el año 1951 eran:

- **Almacén** (4) de planta rectangular (7x13 m).
- **Cocina de tropa** (3), situada alineadamente con el anterior (22x5 m).
- Barracón de utensilios (6), de dimensiones similares a las del almacén.
- Cuatro **dormitorios de tropa** (9), instalados en otros tantos barracones. Sus dimensiones no eran uniformes. Los dos occidentales y el superior oriental tenían 45x6 m, mientras que el inferior oriental era ligeramente menor (30x6 m). Como el resto de los barracones, tenían una única planta, estructura de madera y cubierta a dos aguas, en su mayor parte resuelta mediante chapa metálica ondulada. Las ventanas eran de madera, con tres cuarterones acristalados en cada una de las dos hojas que las cerraban. El acceso al interior







Barracones de Gaintxurizketa alto hacia 1942



Monolito en Guadalupe (2004)



Bases de los barracones de Gaintxurizketa alto (2004)



Babilonia alto. Uno de los barracones ampliado es el caserío Markelin berri. Delante se levantaban otros barracones

de los barracones tenía lugar por las estrechas fachadas menores, en las que se formaba un cuerpo continuación del barracón, pero cubierto por teja, estableciéndose una entrada en cada fachada.

- Un edificio mixto de **dormitorio de tropa y almacén** (10) era el edificio más amplio (52x6 m), alineándose aproximadamente con los dos dormitorios orientales.
- Un **barracón** del que no se indica su uso (11) con dimensiones 13x8 m.
- Dos **polvorines**. El menor (11) situado al sur del dormitorio oriental inferior (4x2,5 m), el mayor (1), al otro lado de la carretera, tenía unas dimensiones de 4x6,5 m.
- **Cuerpo de guardia** (7), construido en la margen derecha de la carretera sentido Gurutze, tenía planta en forma de L.
- Dos **WC** (2), ambos en la margen derecha de la carretera.
- **Depósito de agua** (8), localizado en la zona más elevada del campamento (6x2,5 m).

### 3.12. Babilonia Bajo

*Babilonia* es la denominación de un caserío (14) edificado en una hondonada en la margen derecha de la actual carretera GI-3454<sup>24</sup>. De la observación de la fotografía aérea de 1954 se puede deducir la existencia de un conjunto de barracones en la margen izquierda de la mencionada carretera (Punto Kilométrico 0,530), en las inmediaciones del caserío *Borruaga Txiki*.

El campamento estuvo constituido por seis barracones principales y otros cinco de pequeñas dimensiones. Todos –salvo uno– situados en la margen izquierda de la carretera en sentido Irún. En sus proximidades se levantaba una pequeña ermita o capilla, hoy en día desaparecida.

Estuvo ocupado en algún momento por un destacamento de transmisiones, sin poder precisar más.

Al disponer únicamente de la información proporcionada por la fotografía aérea de 1954 no es posible asignar la funcionalidad de los barracones. Desconociendo el grado de abandono que para esta fecha tenía el citado campamento, resulta también problemático asegurar si la inexistencia de sombras en alguno de los edificios debe interpretarse como barracón desmantelado o como explanadas de hormigón realizadas con otro fin.

---

24. Al barrio de Ibarla-Irún por el alto de Erlaitz desde la carretera GI-2134 en Oiartzun.



### 3.13. Babilonia Alto

El campamento que hemos denominado como *Babilonia "alto"* aparece escuetamente mencionado en la documentación en la que nos basamos como *Pikoketa*. Resulta extraño, pues este asentamiento castrense se encuentra más próximo al caserío *Babilonia* que el denominado con tal topónimo en la documentación. De ahí deducimos que entra dentro de lo probable que ambos campamentos recibieran el nombre de Babilonia y que la escueta documentación que poseemos (un plano de situación) utilice erróneamente la denominación de *Pikoketa*.

El caserío *Pikoketa* propiamente dicho se encuentra en el punto kilométrico 6,000 de la carretera GI-3454 (a 5 Km del campamento). Además, fuentes orales indican claramente que no hubo ningún campamento militar en las inmediaciones de tal caserío, sino que, en todo caso, sus aledaños eran habitualmente utilizados por las tropas como campo de maniobras.

*Babilonia alto* se levantaba en el lugar donde actualmente se encuentra el caserío *Markelin berri*, punto Kilométrico 0,866 de la citada carretera donde se inicia el camino de acceso al caserío Babilonia, de una longitud de 250 m.

El campamento estuvo formado por 8 barracones rectangulares:

- Cinco barracones (1) de dimensiones 22x5 m, levantados sobre una superficie llana situada a cota entre 0 y +2 m con relación a la de la carretera



Fotografía de base: Diputación Foral de Gipuzkoa

**CAMPAMENTO DE BABILONIA (h. 1954)  
(sector superior)**

- |                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| 1 Tropa              | 8 Parterres                    |
| 2 Parterres          | 9 Explanada                    |
| 3 Markelin berri     | 10 Carretera GI-3454           |
| 4 Construcción aneja | 11 Camino                      |
| 5 Barracón           | 12 Camino                      |
| 6 Anexo              | 13 Camino al caserío Babilonia |
| 7 Caseta             | 14 Caserío Babilonia           |

en pendiente, salvándose el desnivel mediante un ribazo de altura variable. Los barracones estaban dispuestos en dirección paralela a la carretera (10), siendo uniforme la distancia que separaba unos de otros. Del análisis de la fotografía aérea puede deducirse que parte de la cubierta era curva (véase la fotografía de los barracones de Gaintxurizketa).



Hoy en día perduran algunos sectores de los muros de hormigón de los barracones, siendo su grosor aproximado de 15 cm y su altura en torno a un metro. Algunos sectores están embutidos en un edificio con funciones de pajar y almacén anexo al caserío *Markelin berri*.

En la citada fotografía aérea se aprecian claramente 8 estructuras circulares (2) de unos 7 m de diámetro formando cuatro grupos de a dos, situadas contiguas a los barracones. Las informaciones orales recogidas afirman que estaban constituidas por un murete bajo, utilizándose su interior como jardín y que en el centro de alguno de ellos existía un mástil para izar la bandera del campamento.

- Un barracón (3) de menor longitud (16x5 m) se levantaba sobre un terraplén situado a cota +2 con relación al resto de barracones. Esta diferencia de cota se resolvía mediante una escalera. Anexo al mismo disponía de una pequeña construcción (4) ligeramente retranqueada. Tras el abandono del campamento este barracón fue reutilizado y ampliado para formar el ya citado caserío *Markelin berri*.
- Un barracón de dimensiones similares (5) a los cinco primeros (23x5 m) se encontraba también paralelo a la carretera pero al otro lado del camino de acceso al campamento, estando su cota con relación a la carretera ascendente comprendida entre 0 y -2 m, sosteniéndose el terreno natural mediante un pequeño murete de mampostería. A continuación de este barracón había una pequeña construcción (6).
- Una pequeña edificación (7) situada a cota -5 con relación a la del último barracón citado. En su parte posterior tenía un recinto posiblemente delimitado mediante un seto. Dentro de él parecen apreciarse estructuras circulares (8) similares a las ya citadas.
- Entre los seis primeros barracones y este último se abría el acceso a un camino (12) de unos 80 m de longitud que terminaba en una pequeña explanada (9). Actualmente existe en ella una captación de agua protegida por una pequeña estructura de fábrica que probablemente perteneció al campamento. El citado camino aparece muy marcado en la fotografía aérea de 1954, por lo que probablemente tuvo también uso militar.

## Bibliografía

- BLANCHON, Jean Louis; SERRAT, P. & ESTEVA, L. "La Línea P: topographie et conception d'un système de défense", *Fortification et patrimoine*. 3 (1997), p. 36-42.
- MARTÍNEZ DE BAÑOS, Fernando. *Hasta su total aniquilación: el ejército contra el maquis en el valle de Arán y en el alto Aragón, 1944-1946*. Madrid: Almena, 2002. 254 p.
- SÁEZ GARCÍA, Juan Antonio. *Viejas piedras: fortificaciones guipuzcoanas*. San Sebastián: Michelena, 2000. 246 p.
- SEQUERA MARTÍNEZ, Luis de. *Historia de la fortificación española en el siglo XX*. Salamanca: [L. de Sequera]. 317 p.